

РАЗДЕЛ 205-01 Карданный вал

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	205-01-2
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Карданный вал	205-01-3
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Карданный вал (15 514 0)	205-01-4
РАЗБОРКА И СБОРКА	
Промежуточная опора карданного вала (15 564 4)	205-01-7

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазочные материалы, рабочие жидкости, герметики и клеи

Позиция	Спецификация
Консистентная смазка	SAM-1C-9111-A

Спецификация моментов затяжки

Наименование	Нм	Фунт-фут	Фунт-дюйм
Болты крепления промежуточной опоры карданного вала	22	16	-
Болты крепления карданного вала к фланцу вторичного вала коробки передач	80	59	-
Болты крепления карданного вала к фланцу ведущей шестерни	80	59	-
Болт крепления вилки карданного вала	45	33	-

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ**Карданный вал**

За дополнительной информацией обратитесь к
Разделу 205-00.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

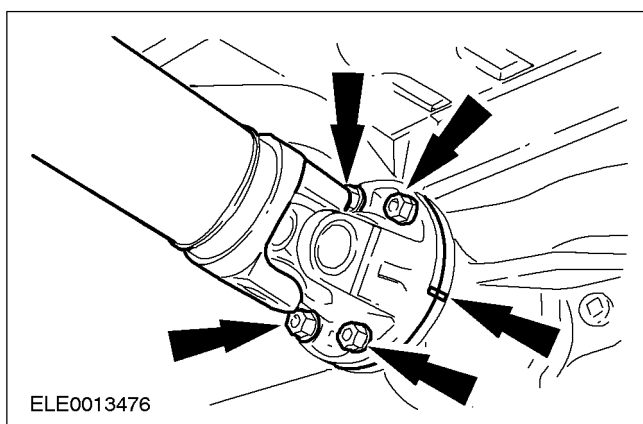
Карданный вал (15 514 0)

Снятие

1. Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.

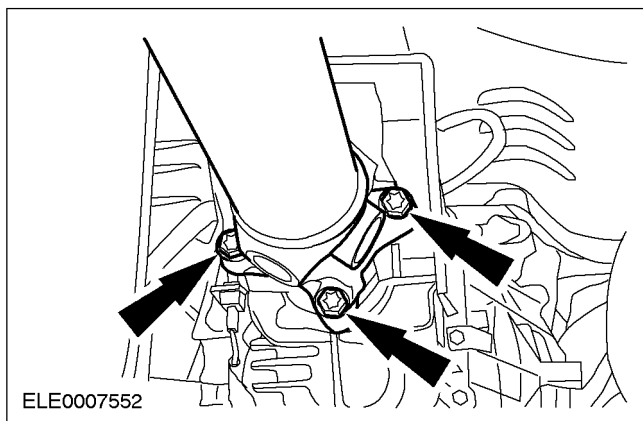
2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.

Отсоедините карданный вал от фланца ведущей шестерни и сместите его в сторону.

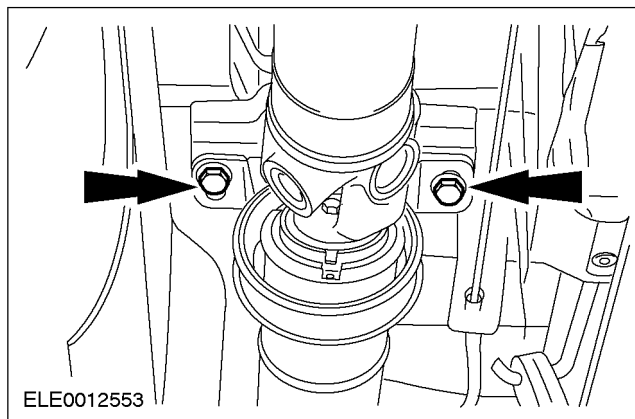


3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца вторичного вала коробки передач.

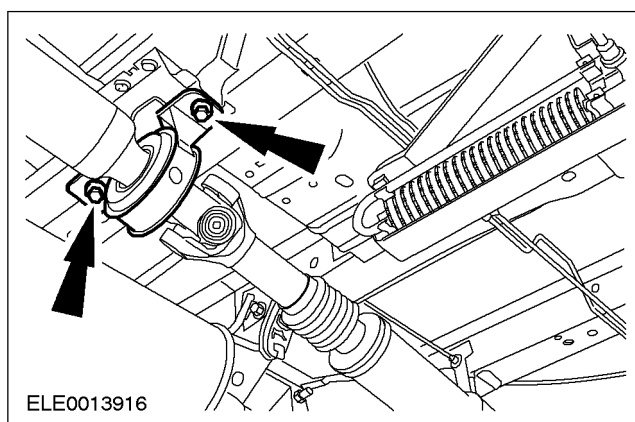
Отсоедините карданный вал от фланца вторичного вала коробки передач и сместите его в сторону.



4. Выверните болты крепления передней промежуточной опоры карданного вала.



5. Воспользовавшись помощью другого механика, выверните болты крепления задней промежуточной опоры и снимите карданный вал.



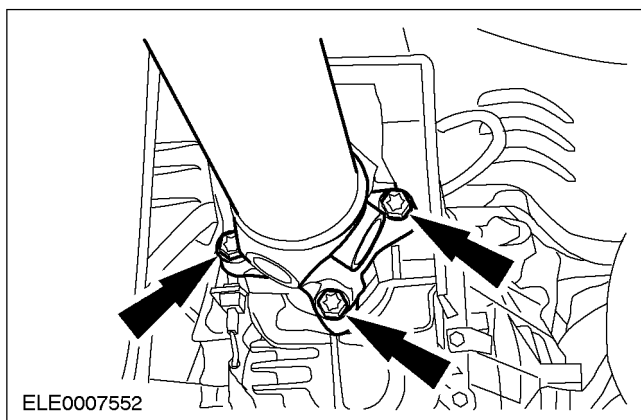
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

- 1. ПРИМЕЧАНИЕ:** Совместите отметку на фланце карданного вала с отметкой на фланце вторичного вала коробки передач.

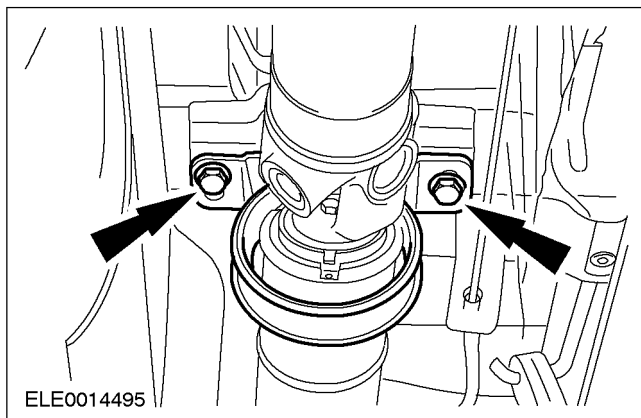
ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии полностью не затягивайте болты фланцевого соединения карданного вала и вторичного вала коробки передач.

Подсоедините карданный вал к фланцу вторичного вала коробки передач.



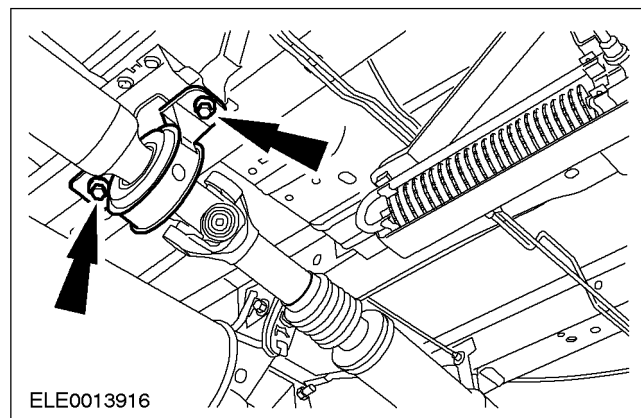
- 2. ПРИМЕЧАНИЕ:** На этой стадии полностью не затягивайте болты крепления передней промежуточной опоры карданного вала.

Установите болты крепления передней промежуточной опоры карданного вала.



- 3. ПРИМЕЧАНИЕ:** На этой стадии полностью не затягивайте болты крепления задней промежуточной опоры карданного вала.

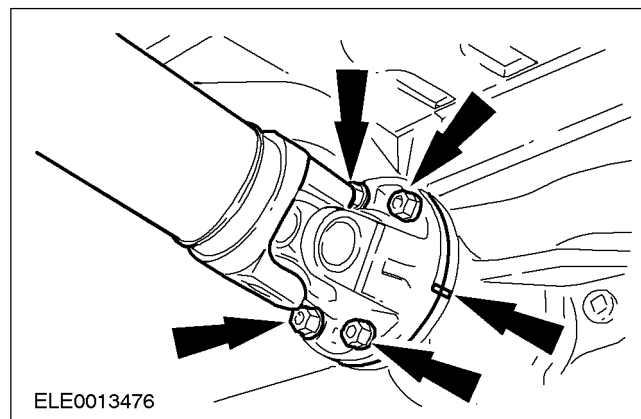
Установите болты крепления задней промежуточной опоры карданного вала.



- 4. ПРИМЕЧАНИЕ:** Совместите отметку на фланце карданного вала с отметкой на фланце ведущей шестерни.

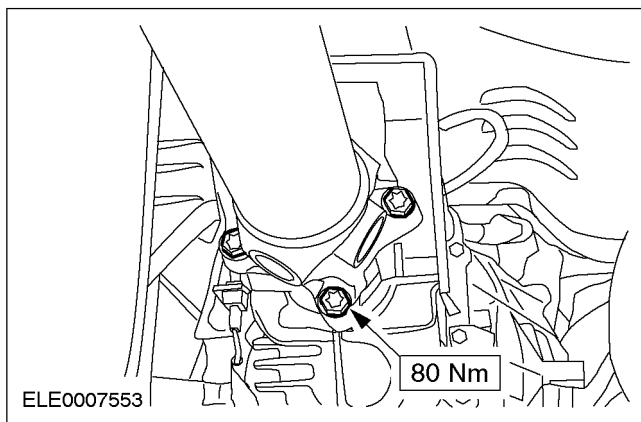
ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии полностью не затягивайте болты фланцевого соединения карданного вала и ведущей шестерни.

Подсоедините карданный вал к фланцу ведущей шестерни.

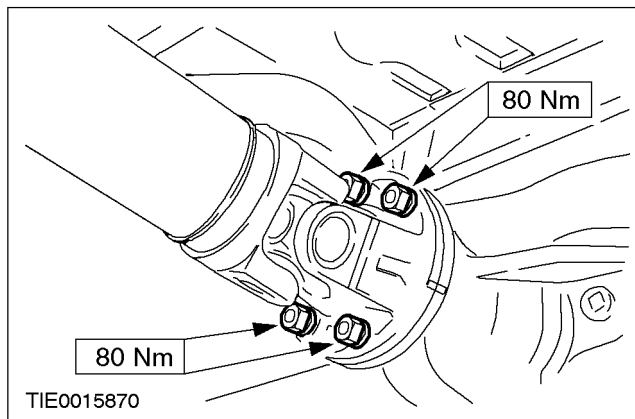


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

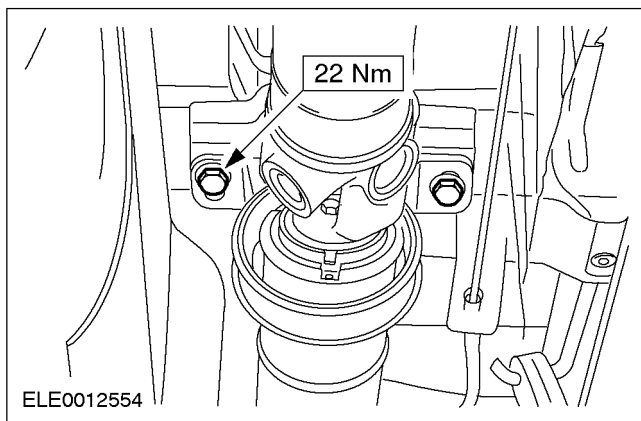
5. Затяните болты фланцевого соединения карданного вала и вторичного вала коробки передач.



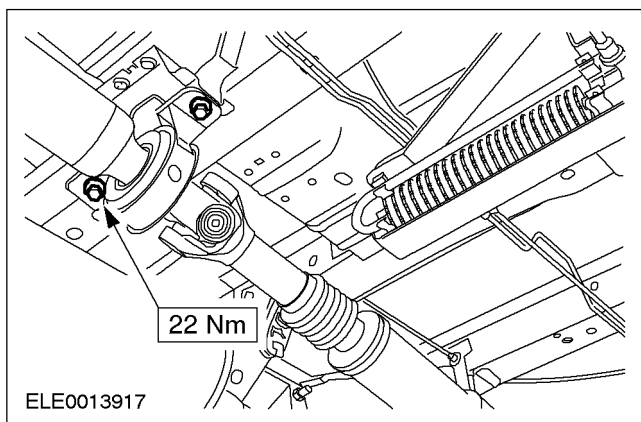
8. Затяните болты фланцевого соединения карданного вала и ведущей шестерни.



6. Затяните болты крепления передней промежуточной опоры карданного вала.



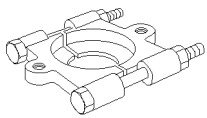
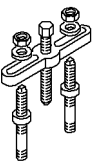
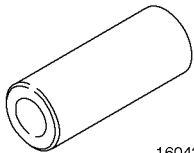
7. Затяните болты крепления задней промежуточной опоры карданного вала.



9. Опустите автомобиль.

РАЗБОРКА И СБОРКА

Промежуточная опора карданного вала (15 564 4)

Специальный инструмент	
 T115091	Съемник подшипников/ зубчатых колес 205-310 (15-091)
 15092	Съемник подшипников/ зубчатых колес 205-311 (15-092)
 16042A	Переходник для 308-111 308-111-01 (16-042A)

Общее оборудование	
Динамометрический ключ	
Накидной гаечный ключ на 15/17 мм	

Наименование	Спецификация
Консистентная смазка	SAM-1C-911-A

Разборка

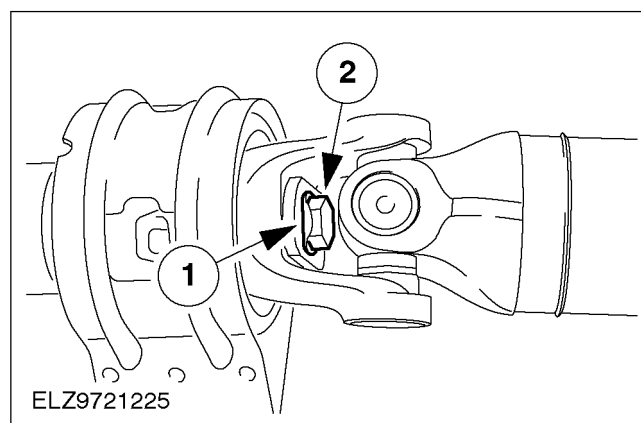


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не зажимайте карданный вал в тисках.

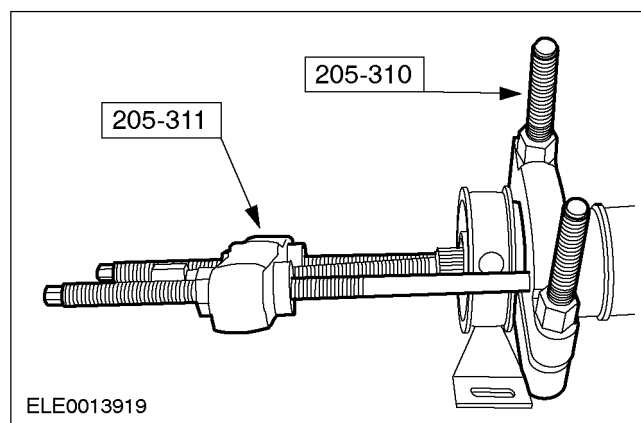
1. ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте положение дистанционного элемента.

Отсоедините вилку карданного вала от промежуточной опоры карданного вала.

1. Отогните лапку стопорной шайбы.
 2. Выверните болт.
- Отбракуйте стопорную шайбу за ее дальнейшей ненадобностью.



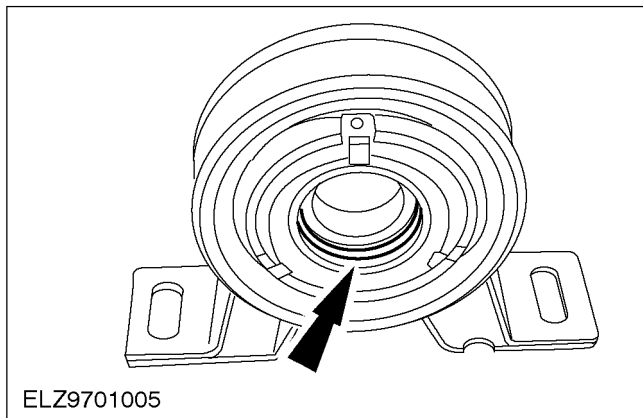
2. Используя специальные инструменты, снимите промежуточную опору карданного вала.



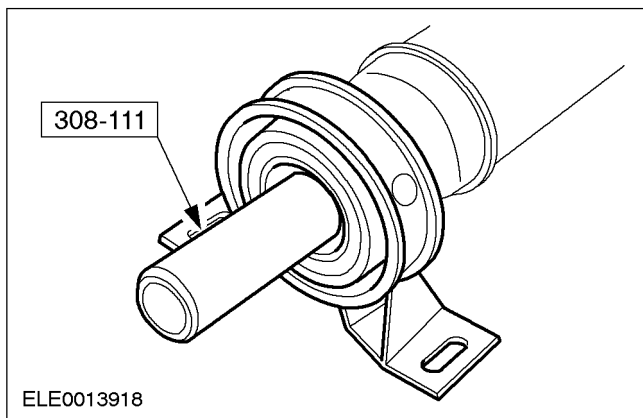
РАЗБОРКА И СБОРКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Сборка

1. Смажьте сопрягаемые поверхности промежуточной опоры карданного вала; в качестве смазки используется консистентная смазка .



2. Используя специальный инструмент, установите промежуточную опору карданного вала.



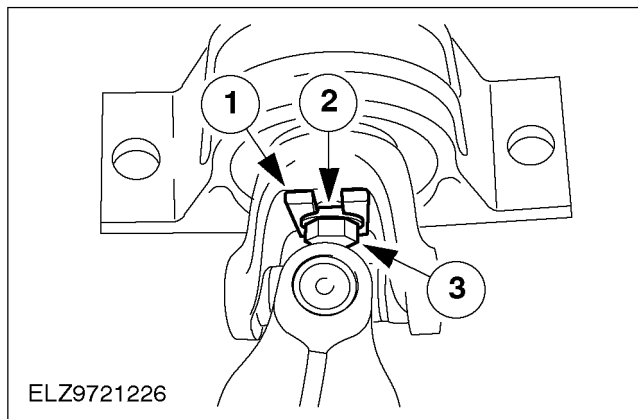
3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установочный выступ дистанционного элемента должен быть обращен к промежуточной опоре карданного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новую стопорную шайбу болта крепления вилки карданного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии полностью не затягивайте болт крепления вилки карданного вала.

Подсоедините вилку карданного вала к промежуточной опоре.

1. Установите дистанционный элемент.
2. Установите стопорную шайбу.
3. Установите болт.



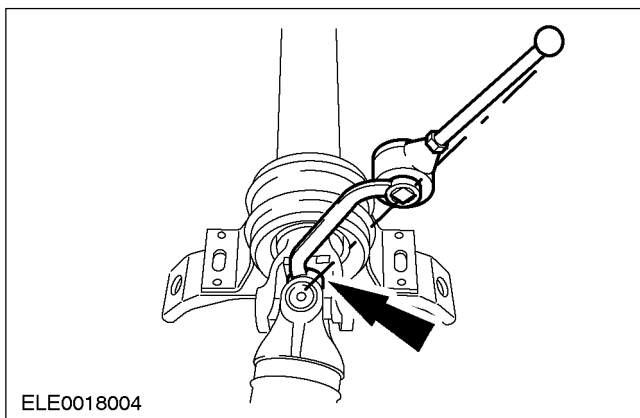
РАЗБОРКА И СБОРКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. ПРИМЕЧАНИЕ: Прикладываемый момент зависит от суммарной длины накидного гаечного ключа и динамометрического ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения правильного момента затяжки необходимо, чтобы накидной гаечный ключ и динамометрический ключ располагались на одной прямой линии.

Используя соответствующий динамометрический ключ и соответствующий накидной гаечный ключ на 15/17 мм, затяните болт крепления вилки карданного вала.

- При использовании динамометрического ключа длиной 245 мм и накидного гаечного ключа длиной 205 мм приложите момент 27 Нм.
- При использовании динамометрического ключа длиной 320 мм и накидного гаечного ключа длиной 185 мм приложите момент 32 Нм.



5. Застопорьте болт крепления вилки карданного вала.

- Отогните лапку стопорной шайбы вверх.